



## KLMOS TYPE 1 EN 2

### **De Klmos is ideaal voor het transport van oude en nieuwe ballast!**

De Klmos is ideaal voor het transport van oude en nieuwe ballast, zand en padmateriaal en kan hierdoor als pendel worden ingezet.

De Klmos is voorzien van een stalen vloer en vaste zijschotten. Dit maakt de Klmos een robuuste wagon. Doordat de kopschotten neergeklapt kunnen worden, kunnen kleine kranen over de gehele lengte van de trein rijden.

De Klmos is een 2-assige platte wagon en wij hebben twee types tot onze beschikking.

Klmos 1:

Nummers 4384 3428 000-6 t/m 259-8 deze hebben een maximale belading van 24 ton.

Klmos 2:

Nummers 4884 3428 351-3 t/m 550-0 deze hebben een maximale belading van 25,4 ton.

Wij hebben een maximale beschikbaarheid van 250 Klmos wagons in onze wagonvloot. De wagons zijn internationaal inzetbaar volgens de RIV-voorschriften. Indien de Klmos gebruikt wordt voor het vervoer van ander materiaal dan oude ballast dient de wagon leeg en schoon terug geleverd te worden.

Voor prijzen en overige condities kun je contact opnemen met één van onze accountmanager of de BU Railtransport & Materieel.

Technische specificaties	
Spoorbreedte	1.435mm
Lengte boven de buffers	11.740mm
Afstand tussen draaipunten	6.600mm
Wagon breedte	3.070mm
Wagon hoogte	1.820mm
Hoogte laadvloer af BS	1.250mm
Eigen gewicht	12,5t
Maximale totaal gewicht	24/25,4t
Vloeroppervlakte	29,7m <sup>2</sup>
Laadcapaciteit	19,3m <sup>3</sup>
Type remmen	Oerlikon O-GP